

Neues von der Autoversicherung

30.04.2010

Für die Jahre 2009 und 2010 wird mit versicherungstechnischen Verlusten von 3 und 4 Prozent seitens der Meyerthole Siems Kohlruß Gesellschaft für aktuarielle Beratung mbH gerechnet.

Die Allianz beendet dem Vernehmen nach den Preiskampf um die Marktführerschaft, der Trend zu sog. Ökorabatten setzt sich fort, HDI-Gerling erhält Flotten-Award der Fachzeitschrift Autoflotte.

Insbesondere in der Kaskoversicherung werden in der Kfz-Versicherung rote Zahlen geschrieben, nach Schätzungen der aktuariellen Beratung könnten 7 Prozent für 2009 und 8 Prozent für 2010 resultieren. Es wird zudem eine auf unter 20 Milliarden Euro sinkende Prämieinnahme in K prognostiziert.

Die Allianz hat anlässlich der Bilanzpressekonferenz im März 2010 verkündet, dass man nicht gewillt sei bei den Preisen im umkämpften K-Markt weiterhin nachzugeben. Es lasse sich kein Geld verdienen – das K-Geschäft ist defizitär, man hatte bei der Allianz zuletzt eine combined ratio von 110 Prozent, es wurden also zehn Prozent mehr Kosten und Schadenzahlungen vorgenommen als Beiträge eingenommen. So kann es durchaus zu einem Verlust der Marktführerschaft kommen, da man die jetzigen Preiserhöhungen für unumgänglich hält. Bezogen auf das Prämienvolumen ist der Marktanteil der Allianz auf knapp 17 Prozent gesunken, bei gleichzeitiger Reduzierung der Anzahl versicherter Fahrzeuge von 8,8 Mio. auf 8,5 Mio. Damit liegen Allianz und Huk-Coburg, der direkte Konkurrent um die Marktführerschaft, auf Augenhöhe.

Während in der Schweiz nach einem Bericht der FAZ bereits eine ganze Reihe von Ökorabatten mit z.B. 50 Prozent Rabatt für Elektrofahrzeuge und 25 Prozent für Hybridfahrzeuge gewährt werden, beginnen sich auf dem hiesigen Markt erst langsam und noch vereinzelt Tariffdifferenzierungen bezogen auf alternative Antriebe bzw. verwendete Kraftstoffe oder reduzierten CO-2 Ausstoß durchzusetzen. Die Württembergische bietet als derzeit erster Versicherer sowohl für Kfz-Haftpflicht als auch Kasko einen Rabatt von 10 Prozent bei alternativen Antrieben wie Erdgas oder Biogas bzw. Elektro und Hybrid an. Die ADAC-Versicherung bietet den Rabatt ihren Mitgliedern. HUK-Coburg, HUK 24, DEVK, Volkswahl Bund, und ERGO bieten Rabatte in Abhängigkeit vom CO-2 Ausstoß.

Neben den Ökorabatten sind nach wie vor unterschiedliche Rabattmodelle am Markt erhältlich. Hierzu zählen u.a. Lady-Rabatt, Garagenrabatt, Wenigfahrerrabatt, Rabattschutz durch Verzicht auf eine Herabstufung in der Schadenfreiheitsklasse, Werkstatt Rabatte.

Über 6.000 Leser der Fachzeitschrift Autoflotte haben HDI-Gerling zum zweiten Mal in Folge zum besten Flottenversicherer gewählt. Der Flotten-Award wird jährlich verliehen und die Stimmen während einer dreimonatigen Onlineabstimmung von den Lesern vergeben.